

Sri GAJANAN PANDIT.—The preliminary survey must have been made. Can you not give us approximate figures?

Sri K. F. PATIL.—It is not possible.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Sir, question (a) reads: "Whether it is a fact that iron ore is available....." Is there any difference between 'ore' and 'are'.

Mr. CHAIRMAN.—That is only a printing mistake.

INCLUSION OF ROADS UNDER NATIONAL HIGHWAY.

*Q.—535. Sri G. S. BOMME GOWDA (Mandya).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the mileage of the roads included under National Highway;

(b) the comparative figures regarding the mileage of the roads included under National Highway, between Madras and Mysore States?

A.—Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—

(a) 532 miles, exclusive of road portions of National Highways in large towns and cities, having a population of 20,000 and more.

(b) Madras State: 1031 miles.

Mysore State: 532 miles.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಮದ್ರಾಸ್ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

†ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಫ್. ನಾಗನೂರ್.—ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಕೋರಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೌಂಡರಿಯಿಂದ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೌಂಡರಿವರೆಗೆ 473 ಮೈಲಿ, ಹೊಸೂರು-ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ 77 ಮೈಲಿ 5 ಫರ್ಲಾಂಗ್. ಬಿದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನುಮಾರು 46 ಮೈಲಿ ನಾಲ್ಕು ಫರ್ಲಾಂಗ್ ರಸ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮೈಲೇಜ್ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಡಮೆಯಿರುವ ಕಾರಣವೇನು ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹತ್ತು ಹನ್ನೆರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಳಿದಾಗ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದು ಕೈಬಿಟ್ಟ ಕಾರಣ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಡಮೆ ಬಂತು. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಇಂಥ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—1951ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಫಲದಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ ನೀವೂ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಎಂದು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮಿಷನವರು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ

ಸಲಹೆ ಕೊಡಲಲ್ಲವೇ; ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಏಕೆ ಹೊರಗೆ ಇದ್ದರು, ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಬಲವಾದ ಕಾರಣಗಳಿವೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇದು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಆರಾಧ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಷಯ. ಅದನ್ನು ನನ್ನ ಬಾಯಿಂದ ಹೇಳಿಸಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ ವೆಂದನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಈಗ ಹತ್ತು ವರ್ಷ ಕಳೆದುಹೋಗಿದೆ. ಆಗ ನಮಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಧನ ಸಹಾಯ ಎಷ್ಟಾಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೇರಿಸಿದರೆ ಅದರ ಕಡೆಯಿಂದ ನಮಗೆ ಬರುವ ಹಣ ಕಡಿಮೆಯಾದೀತು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸೇರಿಸಬೇಕಾದ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅದರ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆದಿದೆ.

†ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮರಾಠಾರಾಧ್ಯ.—ಇತರ ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳವರೆಲ್ಲ National Highway Scheme ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವುದು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನಗಳ ಹಿತ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುವಾಗ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾತ್ರ ಬಹಳ ಉಪಕಾರ ವಾಗುವಂತ ಈ ದೋಷನೆಯಿಂದ ಹೊರಗೆ ನಿಂತದ್ದರಿಂದ ಮೈಸೂರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲ ವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಸರಿಪಡಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ National Highway Scheme ನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಷ್ಟವಾಯಿತು, ರಾಧವಾಯಿತು ಎನ್ನುವುದು ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮಾತಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಈಗ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ನಾನಾಗರೇ ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿಸಲು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು—ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಷೋರಾಪುರ—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂಬ proposal ಇದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ವೆಸ್ಟ್‌ಕೋಸ್ಟ್ ರೋಡ್ ಸಹ ಸೇರಿಸಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮರಾಠಾರಾಧ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರು—ಮೈಸೂರು—ಕೊಯಮತ್ತೂರು ರಸ್ತೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದರ ನಮಾಚಾರ ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲ. ನೋಡಿ ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಣಗೌಡ.—ಬಿದರ್‌ನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಬಿದರ್—ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ proposal ಇಲ್ಲ.

Sri B. S. SHANKARAPPA.—May I know whether Bangalore-Honnavar and Bangalore-Dharwar Roads are included in the National Highways?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎ. ನಾಗನೂರ್.—ಕೋಲಾರ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬಾರ್ಡರಿನಿಂದ ಬೆಳಗಾಂ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬಾರ್ಡರ್‌ವರೆಗೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆ ಹರಿಹರ ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊಗುತ್ತದೆ.

Sri C. K. RAJALAH SHETTY.—May I know the basis, how these highways are classified?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—National Trunk ways ಇರುತ್ತವೆ. ಅದನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ದೇಶಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ link ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? ಇದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು Standards ಇವೆ. ರಸ್ತೆ 36 ಅಡಿಗಳ ಅಗಲವಿರಬೇಕು, black top ಮಾಡಿರಬೇಕು, two-way vehicle traffic ಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿರಬೇಕು ಎಂದು ಕೆಲವು Standards ಇವೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ National Highway Scheme ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ತಾವು ಹೇಳಿದ ಅಂಶಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಏಮ್ಸ್ ಪಾಹನಸಂಚಾರವಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನೂ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅನೇಕ ಅಂಶಗಳ ಪೈಕಿ ಅದನ್ನೂ ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Sri U. M. MADAPPA.—May I know the total mileage of roads proposed to be included under national highways?

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—That information is not available immediately.

Sri U. M. MADAPPA.—May I know the expenditure that you are expected to incur on this Scheme in the next year?

Mr. CHAIRMAN.—It does not arise out of this question.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಹಿಂದೆ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟು ಕೊಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ದೇಶದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಕೈಬಿಟ್ಟು ಠ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೆ ಆಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಸಿದ್ಧಾಂತಿ.—ಷೋರಾಪುರ—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ via ಬಿಜಾಪುರ, ಮುದ್ದೋ ಬಹಾಳ—ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಭಾರತಸರ್ಕಾರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಎಂದು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ನಾಗನೂರ್.—ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲೈನ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯದಲ್ಲ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—ಆ ರಸ್ತೆ ಆಗಿದೆ. ನಾವು ಅದರ ಪೇಲರದೋ ಇಲ್ಲಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ನಾಗನೂರ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ alignment ನಿಶ್ಚಿತವಾಗಿಲ್ಲ. ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಚಳ್ಳಕೆರೆ—ಬಳ್ಳಾರಿ—ನಿರುಗುಪ್ಪ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನವಿದೆ. ತಾವು ನಿಶ್ಚಿತವಾದ alignment ನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ.

Dr. A. R. KARISIDDAPPA.—In answer to (b) regarding mileage of the roads included under National Highway, is stated "Madras State: 1031 miles. Mysore State: 532 miles". Is it not a fact that nearly double the mileage in Mysore has been included national highway in Madras?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The figures do not lie.

Dr. A. R. KARISIDDAPPA.—Is it because the Government did not recommend the case properly in time, that less miles have been declared in Mysore State?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have already answered that question Sir.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—May I know the total length of roads you have suggested ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I have no figures.

SUPPLY OF SEEDS, MANURES AND IMPLEMENTS TO MULTI-PURPOSE CO-OPERATIVE SOCIETIES IN THE STATE.

*Q.—1. Sri G. N. PUTTANNA (Tumkur).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the total amount of money due to the Agricultural Department from the Multi-purpose Co-operative Societies in the State from the year 1955-56 up to 31st December 1960 for the supply of seeds, manures and implements ;

(b) the names of such societies that have defaulted ;

(c) action taken to recover the arrears ?

A.—Sri MALI MARIYAPPA (Minister for Co-operation).—

(a) Nil, as no supplies were made from the year 1955-56 up to 31st December 1960 in respect of seeds, manures and implements.

(b) Does not arise.

(c) Does not arise.

†ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—1949 ರಿಂದ 1952ನೇ ಇಸವಿಯವರೆಗೆ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರರ್ ಇರಾಖೆಯವರು ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ಕನಾಸ್ಟನ್-ಮೆಂಟು ಬೇನಿಸ್ಸಿನ ಮೇಲೆ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರರ್ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ಸ್ ಬೀಜ ಮತ್ತು ಗೊಬ್ಬರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ 78 ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ 10,10,600-1-8 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಫ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—ಒಟ್ಟು ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಬಾಕಿ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ತಾವು ಹೇಳುವ ಇಸವಿಯವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಇದೇ ಬಾಕಿ ಇನ್ನೂ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಂತಿಲ್ಲ. 1955-60ರ ವರೆಗೆ ಬೇರೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಫ್. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—1955-56 ನೇ ಇಸವಿಯವರೆಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಫ್ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರರು ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ 45,71,000 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬಾಕಿ ಇದೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವಸೂಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಈಗ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ತಾವು ಹೇಳುವ ಸಂಖ್ಯೆ ಅಗ್ರಿಕರ ಚರು ಇರಾಖೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಎಂದು ಹೇಳುವುದುಂಟು. ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಇರಾಖೆಯವರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸೇರಿದ ಕೆಲವು ಐಟಂ ಗಳನ್ನೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇದಕ್ಕೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಜಾಯಿಂಟು ಆಡಿಟರುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿದನೇರಿ ಬಾಕಿಯಾಗಿ ಉಳಿದಿರುವುದು 10,10,600-1-8 ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.